

## Rotterdam

Écrit par Éric  
Mardi, 17 Mai 2011 17:09

---

**Rotterdam** est une ville portuaire [néerlandaise](#) de 607 460 habitants (environ 1 200 000 dans l'agglomération). Son agglomération fait partie de la

[conurbation](#)

de la

[Randstad Holland](#)

(7 100 000 habitants entre

[Amsterdam](#)

- [Haarlem](#)

- [La Haye](#)

- [Dordrecht](#)

- [Utrecht](#)

).

Rotterdam est la seconde ville des Pays-Bas après [Amsterdam](#) . Elle représente le cœur industriel des Pays-Bas, et jouit d'une position géographique stratégique, à l'embouchure du

[Rhin](#)

et de la

[Meuse](#)

et proche du

[pas de Calais](#)

séparant

[Manche](#)

et

[Mer du Nord](#)

. Elle est ainsi le débouché économique de toute l'

[Allemagne](#)

de l'ouest, la région la plus dynamique d'Europe.

Son activité est donc principalement maritime, elle possède des infrastructures portuaires sur près de 30 kilomètres. La capacité et la modernité de celles-ci lui permettent le quasi monopole des arrivées d' [hydrocarbures](#) en Europe (Rotterdam et le Havre sont les seuls ports de la côte atlantique à pouvoir accueillir des super tankers pouvant transporter jusqu'à 400 000 tonnes de pétrole) et elle est aussi un point important pour les matières premières et les conteneurs.

Cet ensemble lui a permis de s'affirmer comme le [troisième port mondial](#) (et le premier port européen), malgré la concurrence croissante de

[Shanghai](#)

et

[Singapour](#)

qui l'ont largement dépassé pour le transbordement de conteneurs.

Le port est néanmoins vulnérable à la [montée des océans](#) et à d'éventuelles ruptures de digues de [polders](#) . Il fait pour cette raison l'objet d'études prospectives approfondies et d'un nouveau

[Plan Delta](#)

dit «

[Deltawerken 2](#)

» (le premier ayant fait suite aux

[inondations](#)

des années

[1950](#)

)

